

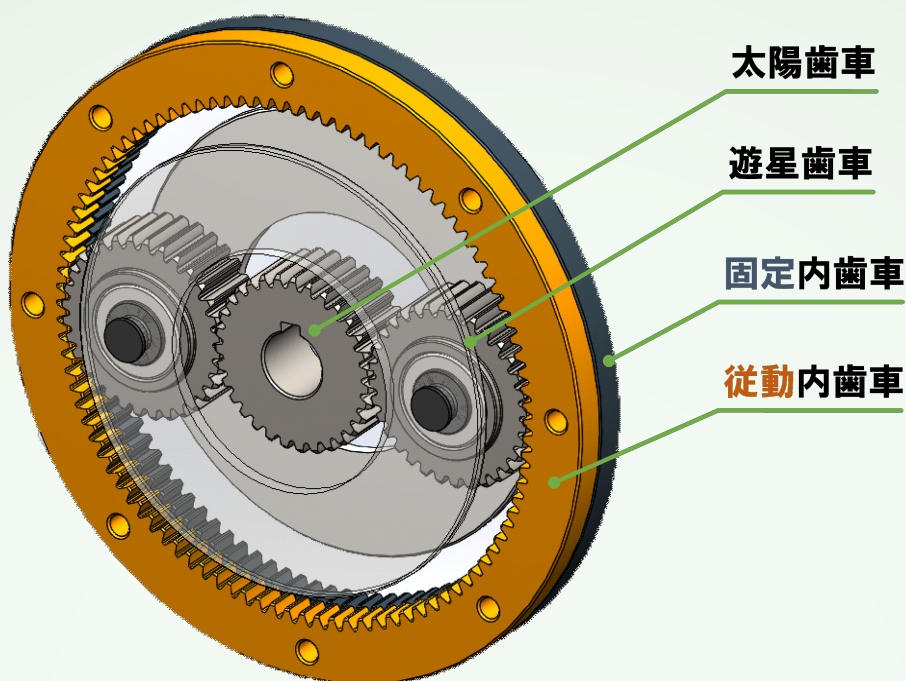
差動／不思議遊星歯車

1段で高減速を実現する、差動／不思議遊星歯車機構

歯数の異なる2枚の内歯車の歯数差を利用することで、1段で高い減速比を実現。

一般的な多段歯車機構と比べ、コンパクトな設計が可能です。

また、出力軸側から逆回転しないセルフロック機構を備え、安全性や保持性能の向上にも貢献します。



特徴

- ・1段で1/100以上の高減速
- ・出力軸側から入力軸側へ回転しないセルフロック機構
- ・入出力軸が同軸上
- ・減速機構の薄型化に貢献